

东北大学

航空动力装备振动及控制教育部重点实验室

开放课题申请通知

航空动力装备振动及控制教育部重点实验室以振兴东北老工业基地装备制造业为背景，以两机专项重大战略需求为目标，以航空动力装备行业的振动噪声等重要技术关键需求为实验室的特色方向，围绕航空动力装备转子动力学与整机振动、强度、寿命、可靠性设计与评价、结构系统振动噪声与控制，强调原始创新，重视基础研究，发挥实验室学科交叉、军民融合背景突出的优势，为航空动力装备技术的发展和应用做出基础性示范性贡献。重点实验室 2021 年开放课题申请工作自即日起启动，相关信息如下：

1、开放课题申请人资格

国内具有二级及以上保密资质的高校（不含东北大学）和科研机构，具有中级职称及以上或具有博士学位的科研人员，且有一定的航空动力装备动力学、可靠性、故障诊断与健康管理等，以及设计、制造方面的研究基础。

2、资助方式

本年度计划资助课题数为 5 项，资助额度为 3-5 万元。年限 2 年，对成果突出课题可以追加或持续资助。

3、资助方向

- (1) 航空动力装备非线性振动与噪声控制
- (2) 航空动力装备可靠性设计与评价
- (3) 航空动力装备健康监测与管理
- (4) 航空动力装备智能装配与数字化加工
- (5) 航空动力装备转子动力学与整机振动
- (6) 航空动力装备故障诊断与控制
- (7) 上述各方面的交叉项目的研究
- (8) 上述各方面的基础研究或应用研究

4、申报受理时间与要求

凡申请基金者认真填写《航空动力装备振动及控制教育部重点实验室开放课

题申请书》10 份，申请人员请以机要形式邮寄到东北大学航空动力装备振动及控制教育部重点实验室。无需任何评审费用。申请截止日期为 2021 年 4 月 18 日。

有关开放课题管理条例和申请表格见附件。

5、联系人和联系方式

联系人：韩萍

E-mail: hanping@me.neu.edu.cn

地 址：辽宁省沈阳市和平区文化路三巷 11 号，机械工程与自动化学院

邮 编：110819